

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTU  
EV.Č. 221 27 - 11 VELICHOV**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

<b>VYPRACOVAL</b>	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b>	<b>TECHNICKÁ KONTROLA</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>KSUSKK p.o.</b>
ING. JAN VTELENSKÝ	ING. EVA DRAGOUNOVÁ	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	<b>ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO</b>	<b>2016-078</b>
			<b>DATUM</b>	<b>03/2017</b>
			<b>STUPEŇ</b>	<b>DSP/PDPS</b>
			<b>Č. PŘÍLOHY</b>	<b>PARÉ</b>
			<b>C.1</b>	



**Ing. Jan Vtelenský** - Dobrná 44, 407 41 Dobrná

tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

---

## **Modernizace mostu ev. č. 221 27 - 11 v obci Velichov - přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích**

### ***Investor:***

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

### ***Zpracovatel:***

Ing. Jan Vtelenský  
Dobrná 44  
407 41 Dobrná

### **Předmět zadání:**

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí mostu č. **221 27 - 11 v obci Velichov** (dále jen „návrh“), včetně projednání s příslušným dopravním úřadem a zajištění vyjádření příslušného orgánu policie, jakožto dotčeného orgánu ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

### **Dopravně inženýrská opatření:**

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k technologii rekonstrukce mostu je DIO rozděleno do dvou částí:

- část s úplnou uzavírkou (viz. příloha - detail 1 až 5)
- část se zúžením komunikace do jednoho jízdního pruhu (7. a 8. list přílohy)

**První fáze prací** bude prováděna za **úplné uzavírky** sil. č. III/221 27. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti „strženého“ mostu, se zajištěním dostatečného prostoru pro pracovní techniku a uskladnění materiálu. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová svodidla** zabráňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

Na vjezdech na místní a účelovou komunikaci (p. p. č. 1049 a 1126 k. ú. Velichov) budou po dobu uzavírky osazeny dopravní značky č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovými tabulkami č. E13 „Text“ (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A IZS). Důvodem je zákaz zkracování si cesty místně znalými řidiči přes tento úsek a s tím spojené navýšení provozu na kapacitně nevyhovující komunikaci (viz. příloha - detail č. 1).

S ohledem na intenzitu využívání uvedené silnice tranzitní dopravou a ke způsobu zajišťování dopravní obslužnosti lokalit dotčených dopravním opatřením, nebude, po dohodě s příslušným orgánem policie, navrhovaná objízdna trasa vyznačována po celé své délce. Bude pouze „návěštěna“ na významných dopravních uzlech a z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu významných místech tak, aby řidiči byli o uzavírci včas informováni.

Jediným významným dopravním cílem pro nákladní dopravu, v dotčené oblasti, je obec Kyselka. Nákladní vozidla zajišťující zásobování pro místní firmu se v místě otáčejí, vracejí zpět po sil. č. II/222 a uzavírka je nikterak neomezí.

Pro ostatní účastníky silničního provozu jsou významnými dopravními cíli města Ostrov a Karlovy Vary. Ty jsou v dostatečné míře značeny místní úpravou provozu na pozemních komunikacích (trvalé - informativní dopravní značky) a není tedy důvod objízdnu trasu vyznačovat pomocí dopravního značení pro objízdnu trasu.

**V druhé fázi rekonstrukce**, kdy budou prováděny dokončovací práce uvedeného mostu (např. montáž zábradlí, odláždění, apod.), budou práce rozděleny na dvě, na sebe navazující, etapy tak, aby byl **umožněn průjezd vozidlům**, kdy bude zachován průjezdní profil o **min. šíři 2,75 m**. Směrovací desky Z4, v části tvořící příčnou uzávěru budou opatřena **výstražnými světly typu 1**. **Výstražná světla typu 1 budou i na příčné zábraně č. Z2.**

**Třetí, poslední, fáze oprav**, kdy budou pokládány finální povrchy, bude opět vyžadovat **úplné uzavření** sil. č. III/221 27 ve Velichově (trvání v řádu jednotek dnů). Použito bude stejného dopravního značení a zařízení jako ve fázi první.

Po **celou dobu modernizace mostu** bude zajištěn **průchod pro pěší** přes lávku, **od pracovního místa oddělené zábradlím s výstražnými světly typu 3**.

Policie České Republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát se k návrhu **souhlasně** vyjádřila (písemné vyjádření - viz. příloha) a to jak z pohledu dotčeného orgánu ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, tak z pohledu orgánu nutného k projednání uzavírky komunikace - § 24 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a z pohledu orgánu vydávajícího předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací - § 25 téhož zákona.

#### **Projednání s dopravním úřadem:**

Vzhledem ke skutečnosti, že rekonstrukce mostního objektu vyžaduje úplnou uzavírku sil. č. III/22127, byla věc projednána i příslušným dopravním úřadem, kterým je v tomto případě Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Vydání souhlasného stanoviska dopravního úřadu bude podmiňováno zachováním **bezpečného průchodu stavenišť pro pěší, po celou dobu uzavírky**, kterého využijí cestující linkové dopravy a jednotliví dopravci tak nebudou nuceni své linky vést po objízdě trase.

**Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:**

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27 - 11 VELICHOV - SOUPIS potřebných DZ			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	4	
E13	Text nebo symbol	4	
IP10a	Slepá pozemní komunikace	3	
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	2	
IS11a	Návěst před objíždkou	2	
IP22	Změna organizace dopravy	3	
E3a	Vzdálenost	1	
A15	Práce na silnici	2	
E7b	Směrová šipka pro odbočení	1	
B21a	Zákaz předjíždění	2	
P7	Přednost protijedoucích vozidel	1	
P8	Přednost před protijedoucími vozidly	1	
C4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	1	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky (provedení 1,5 m nebo 2,0 m)	1	fáze s částečnou uzavírkou
Z2	Zábrana pro označení uzavírky (provedení 2,5 m)	4	fáze s úplnou uzavírkou
Z4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo (3 x jednostranná + 7 x oboustranná - tzv. Z4a/b)	10	orientační počet oboustranných desek
S7	Výstražné světlo (typu 1)	10	
-	Betonové svodidlo	-	Počet potřebný pro uzavření celé šíře komunikace (cca. 5 m) na obou stranách uzavírky.
-	Zábradlí pro oddělení prostoru pro pěší + + výstražná světla typu 3	-	v délce prac. místa (cca. 30 - 35 m)

Ing. Jan Vtelenský  
Dobrná 44  
tel. +420 732 7777 27

**Přílohy:**

- příslušným orgánem policie potvrzený grafický návrh dopravního značení (8 listů)
- písemné vyjádření policie ČR (1 list)









## Detail č. 1

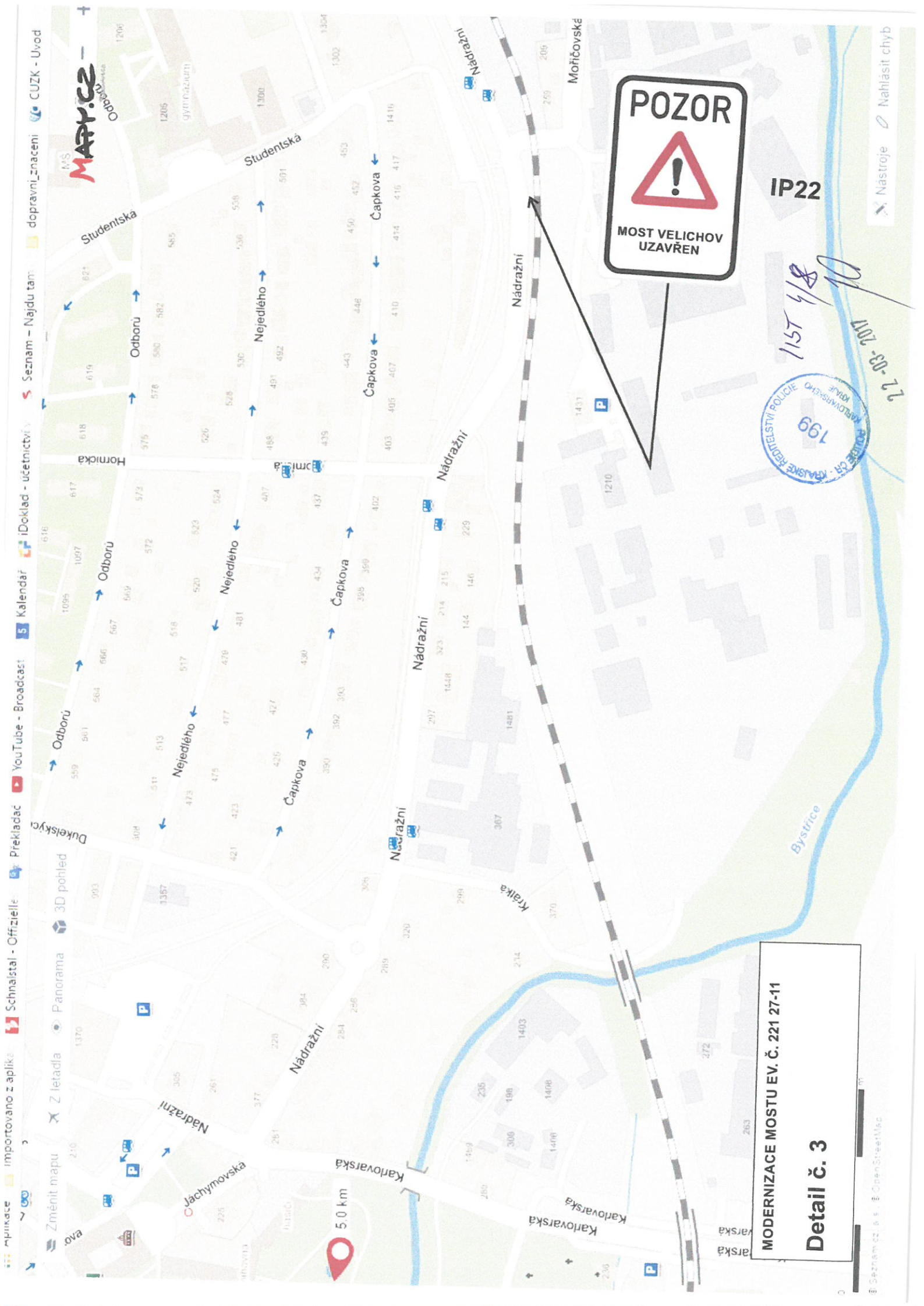
**Pěším bude umožněn průchod po lávce, od prostoru pracovního místa oddělené zábradlím.**





MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27-11  
Detail č. 2





IP22



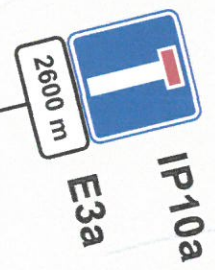
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27-11

Detail č. 3

151517  
2017-03-26



MOŘIČOV



MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27-11  
**Detail č. 4**







Damice

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27-11

Detail č. 5





### MODERNIZACE MOSTU EV Č. 221 27-11

Fáze rekonstrukce zábradlí (2.strana)  
následující po celkové modernizaci  
(rekonstrukci) mostu, která vyžadovala  
úplnou uzavírku komunikace.

Bude zachován průjezd o min. šířce 2,75 m.



M.P.CZ

© Topol

km

© Seznam.cz, © Mapy.cz

8/8  
03-2017  
159  
159  
159



A15

B21a



P8

C4a

Z4a

P7

B21a



A15

# MODERNIZACE MOSTU EV Č. 221 27-11

Fáze rekonstrukce zábradlí (1.strana)  
následující po celkové modernizaci  
(rekonstrukci) mostu, která vyžadovala  
úplnou uzavírku komunikace.

Bude zachován průjezd o min. šířce 2,75 m.





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary  
Dopravní inspektorát  
Závodní 386/100  
360 06 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK-22169-2/ČJ-2017-190306

Karlovy Vary 22. březen 2017

**P R Ů P I S**

**Výtisk č. 1**

**Počet listů: 1**

**Přílohy: 1/**

**S.A.W.CONSULTING s.r.o.**

**Pražná 2324**

**407 47 Vansdorf**

**Velichov, silnice III/221 27 - návrh dopravního značení – přechodná úprava silničního provozu - zvláštní užívání komunikace, úplná a částečná uzavírka silnice – stavba „Rekonstrukce mostu č. 221 27-11“**

**K č.j.:**

**Žadatel: Ing. Jan Vtelenský**

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 20.3.2017 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) na silnicích II/222, III/221 25, III/221 27 v okrese Karlovy Vary a místní komunikaci bez názvu v obci Velichov pro výše uvedenou stavbu.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu (s návrhem dopravního značení) na silnicích II/222, III/221 25, III/221 27 v okrese Karlovy Vary a místní komunikaci bez názvu ve Velichově** (viz. příloha) z důvodu označení pracovního místa pro výše uvedenou stavbu včetně označení uzavírky silnice III/221 27 a vedením objízdných tras. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací. DI K. Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 zák. 13/1997 Sb. v platném znění s úplnou a následně částečnou uzavírkou silnice III/221 27.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku silnice III/221 27 ve Velichově dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

**Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK**  
**komisař**



**npor. Mgr. Petr MAREŠ**  
**vedoucí DI**